

Memorias del Tiempo de Vuelo

50  
IMÁGENES

para AVIADORES

tomo  
6



*Porque los recuerdos son dinero  
en el bolsillo del alma*



# *Imágenes* **50** para aviadores tomo 6

**Memorias del Tiempo de Vuelo  
de la  
Aviación Militar del Uruguay**



## JURAMENTO

Diciembre de 1979

En formación diamante, 16 aviones T-34 Mentor sincronizan su pasaje con el juramento de los nuevos Alféreces que egresan de la Escuela Militar de Aeronáutica.

**Los Beechcraft T-34 Mentor en la Fuerza Aérea Uruguaya**



## ESPEJO EN EL FRÍO

Circa 1990

FAU 570 en corta final de la pista 11 de la base chilena Teniente Marsh en la Isla Rey Jorge, en la Antártida.  
Pilotos: Jorge Méndez y Eduardo Pelacchi.

**Los Fokker/Fairchild en la Fuerza Aérea Uruguaya**



## NIEUPOINT 27

Francés de pura cepa y dominador de los cielos en la WW I, voló en el Uruguay desde 1922 a 1931.

### Los Nieuport 27 en la Escuela Militar de Aviación



#### ATERRIZAJE TÁCTICO

- Carrasco Torre, Fuerza Aérea 202 y escuadrilla, 5 millas Norte 5000 pies, para aterrizaje 360 pasaje bajo.
- Fuerza Aérea 202 y escuadrilla, autorizado aterrizaje táctico en pista 05, viento en calma.
- 202 y escuadrilla.

#### Los Lockheed T-33 en la Fuerza Aérea Uruguaya



AL SERVICIO DE LA ONU

Bell 212 Twin Huey del Escuadrón Helicópteros  
con la librea de las Naciones Unidas.

**Los Bell UH-1 Huey en la Fuerza Aérea Uruguaya**



## CHUPA Y SOPLA

Tres Cessna O-2A Skymaster llegaron para la Aviación Naval en 2018.



## NERVIOS DE ACERO

Año 1971

A 340 nudos salta la cúpula de la cabina. El piloto, Héctor Fernández, contiene el inmediato impulso de eyectarse y mantiene el control de sí mismo y del avión. El brutal torbellino de aire se le mete bajo el visor y la máscara y le impide ver normalmente. Finalmente logra aterrizar, escoltado por el líder de escuadrilla Erich Buhl. Pilotoviejo llega al borde de la pista a tiempo para registrar el drama.

### Los T-33 Shooting Star en la Fuerza Aérea Uruguaya



DE TEMER

UH-1B Huey artillado con ametralladoras Browning calibre .50 y cohetes 2.75.

**Los helicópteros Bell UH-1 Huey en la Fuerza Aérea Uruguaya**



## REUNIÓN DE MAESTROS

Diciembre 4 de 1979, ceremonia de Clausura de Cursos en Brigada Aérea II.

Línea de vuelo de 17 aviones T-34; 11 del Grupo de Aviación N° 1 (Instrucción y Entrenamiento) y 6 de la Escuela Militar de Aeronáutica.

Información de Roberto Moreno

### Los Beechcraft T-34 Mentor en la Fuerza Aérea Uruguaya



## INSTRUCTORES

Cuatro instructores de la Escuela Militar de Aviación posan frente a un Avro 504 K.

### Los Avro 504 en la Aeronáutica Militar



### ÚLTIMO PASAJE

En su último vuelo como el último C-47 operativo de la Fuerza Aérea Uruguaya, el FAU 514 hace un pasaje bajo sobre la pista del Aeródromo La Calera.

### Los Douglas C-47 en la Fuerza Aérea Uruguaya



### DRAGONFLYIES

Las líneas se multiplican y distorsionan las siluetas de los tres A-37 volando sobre el lago de Rincón del Bonete.

### Los Cessna A-37 en la Fuerza Aérea Uruguaya



### PRIMER INSTRUCTOR

En 1913, el piloto francés Marcel Paillette se convirtió en el primer instructor de los aviadores militares del Uruguay.



DE SUECIA

FAU 535 con la pintura con la que llegó de Suecia en 2009.

**Los CASA C-212 Aviocar en la Fuerza Aérea Uruguaya**



### VOLANDO COMERCIAL

En los finales de los 70's y principios de los 80's, pilotos de la Fuerza Aérea Uruguay fueron comisionados a volar en PLUNA, la aerolínea de bandera del Uruguay, operando entre otros tipos, el Boeing 727-100 matrícula CX-BKA.



#### ACROBATIC TEAM

Circa 1961

Los pilotos de los Lockheed F-80 de la escuadrilla de demostración del Grupo de Aviación N° 2 Caza:

Goy Ortiz, Julio Cabral, Walter Samarello, Milton Casella, Alain Alonso.

**Los Lockheed F-80C Shooting Star de la Fuerza Aérea Uruguaya**

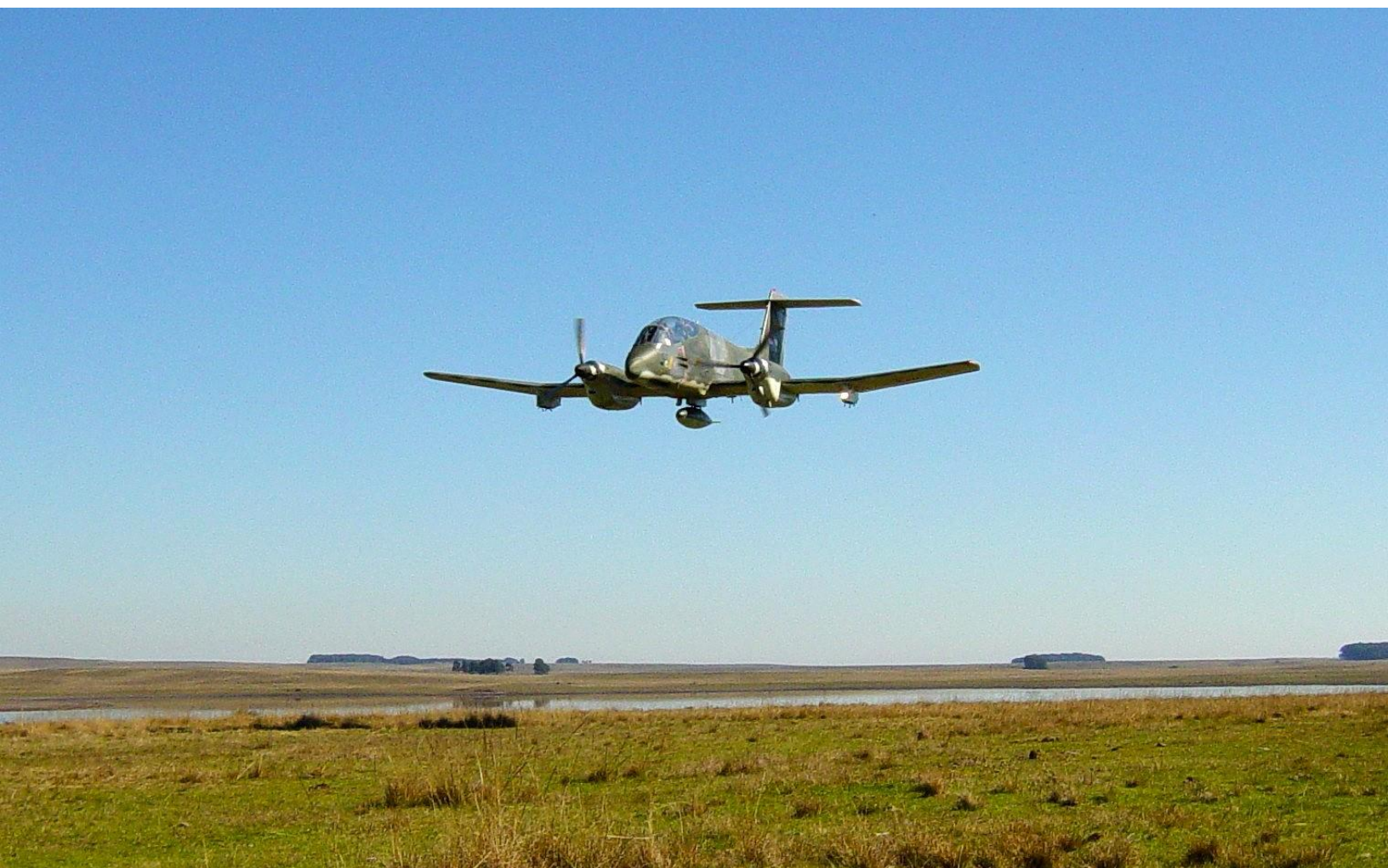


## LUGAR PARA PICHONES

El Aeropuerto Militar “Gral. Artigas” sobrevolado por el Texan FAU 366.

Foto de Leonardo Correa Luna

**Los North American T-6 en la Fuerza Aérea Uruguaya**



PUCARÁ, PUCARÁ, PUCARÁ

Sobre el polígono de tiro aéreo en La Carolina, en el lago de Rincón del Bonete.

Foto de Esteban Sarkissian

**Los IA-58 Pucará en la Fuerza Aérea Uruguaya**



### EL PEQUEÑO GRAN CARGUERO

La “barriga” (belly pod) del Cessna 206H aumenta en 136 kilos su capacidad normal de carga. En servicio en la Fuerza Aérea Uruguaya desde 1998.



### EL AVIÓN DEL JEFE

Detienen su curso las aguas en los meandros del río  
Las arañas en los sarandíes paran su teje y teje  
El tucu tucu cesa sus golpes en su hogar sombrío  
Todo el mundo presta atención: está pasando el Jefe

### Los Mustang F-51D en la Fuerza Aérea Uruguaya



¡NO ATROPELLE!

De la desgracia ajena usted no se ría  
El vuelo en el aire había sido muy bueno  
Hasta el aterrizaje todo era alegría  
Fue allí que la cosa se complicó  
Porque el Avro 504... no tiene frenos...

**Los Avro 504 K en la Escuela Militar de Aviación**



## AVANZADO

El PC-7 llegó de Suiza en 1992 para el Escuadrón de Vuelo Avanzado, donde se completa la formación del piloto militar.

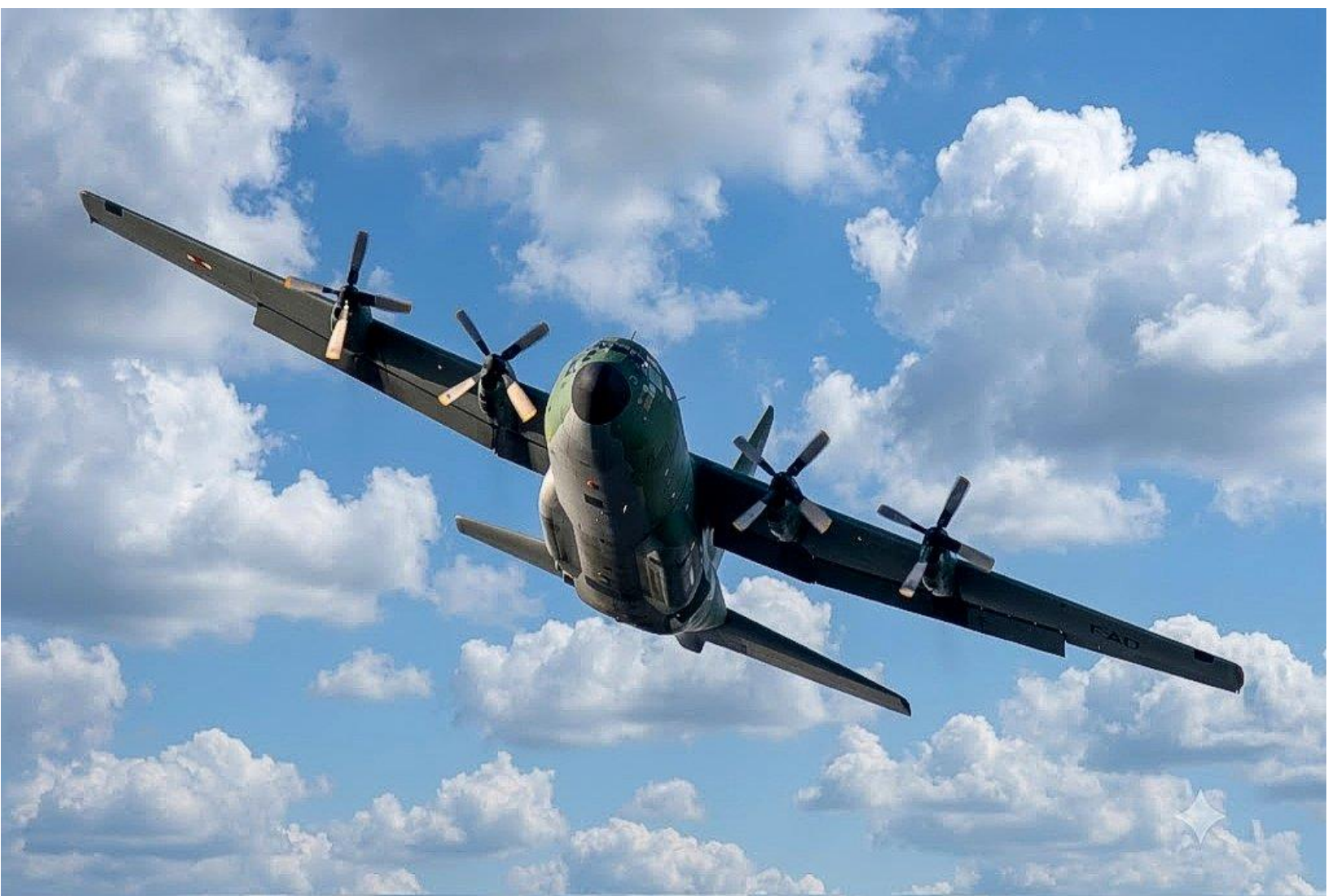
### Los Pilatus PC-7 en la Fuerza Aérea Uruguaya



## 73 PILOTOS DE COMBATE

Entre 1976 y 2026 el Escuadrón Aéreo N° 2 empleó un total de 19 A-37B Dragonfly.

## Los Cessna A-37B en la Fuerza Aérea Uruguaya



## PODEROSO

El primer Hércules llegó en 1992 proporcionando a la FAU capacidad de transporte de carga a cualquier parte del mundo.

### Los Hércules C-130 en la Fuerza Aérea Uruguaya



## ALETEANDO

¿Es una chandelle o un ocho perezoso?  
El instructor demuestra y luego deja practicar  
El alumno transpira y comienza a sentir el gozo  
Ya no lo abandonará nunca el placer de volar

**Los Aermacchi T-26 en la Fuerza Aérea Uruguaya**



## EL NÚMERO UNO

¿Por qué al Texan número uno, el primero de los llegados en 1941, se le matriculó 333?

### El porqué de la matrícula 333

### Los North American AT-6 en la Fuerza Aérea Uruguaya



## 9 VIDAS

Un pesquero naufraga. Un Westland Wessex de la Aviación Naval acude al rescate.

**Los acontecimientos del sábado 8 de febrero de 1997**



#### AVION D'ENTRAÎNEMENT DE CHASSE



En febrero de 1935, aún con su matrícula francesa F-AJKE, el Hanriot H.431 comenzó a volar en la Escuela Militar de Aviación. Comprado finalmente en 1936 a la Casa Lorraine, fue usado principalmente como avión fotográfico.



ROMPIENDO

El numeral 3 sale de la formación.

**Los IA-58 Pucará en la Fuerza Aérea Uruguaya**

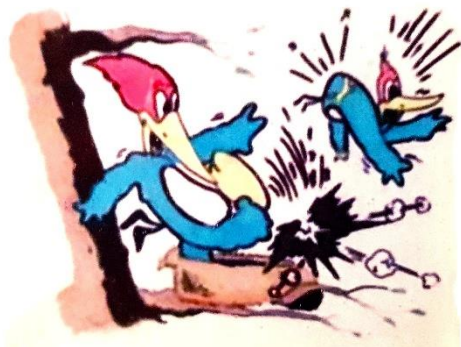


## ORGULLO

19 de julio de 1957

Tras realizar su primer vuelo solo, Homero Abella recibe el saludo de su instructor Aldo Bustamante.

**Los Fairchild PT en la Fuerza Aérea Uruguaya**





## OBJETOS DEL RECUERDO

Las emociones del pasado se guardan en el bolsillo del alma.  
Los tesoros materiales se guardan en una vitrina.

### Los Douglas C-47 en la Fuerza Aérea Uruguaya



### WESTLAND WESSEX, FEO PERO NOBLE

El Sikorsky S-58 norteamericano ya era feo, y cuando los ingleses le cambiaron el motor a pistón por una turbina que necesitó un carenado monstruoso, quedó peor...



#### FRENADO AERODINÁMICO

Luego del toque en la pista de las ruedas principales, el piloto lleva el bastón atrás y mantiene la nariz en alto para desacelerar aerodinámicamente y hacer un mínimo uso de los frenos.

#### Los F-80 Shooting Star en la Fuerza Aérea Uruguaya



### VUELO DE INSTRUCCIÓN

El Douglas C-47 es un avión noble, seguro, confiable...  
Pero hay que aprender a volarlo.  
Alvaro Rosso, Pablo Tarabal, Daniel Olmedo, Eugenio  
Viera, Enrique Moreira, Carlos Fernández.

### Los C-47 Dakota en la Fuerza Aérea Uruguaya



## NAVAL

En la Marina a los North American AT-6 les llaman SNJ.

### Primeros aviones de instrucción aeronaval



FACHA VINTAGE

1940

El Alférez Pérez Caldas posa delante del DH-82 Tiger Moth número 16.

**Los de Havilland DH.89 Tiger Moth en la Aeronáutica Militar**



## ESCUADRÓN AÉREO 2

Guido Cigarán Rigamonte Bardesio Etcheverry Visconti Correa Acuña Langone Cáceres Cardeillac Miguel

**Los Cessna A-37B en la Fuerza Aérea Uruguaya**



## RYAN NAVION

Llegados a finales de 1949, los Ryan Navion L-17B fungieron como aviones ambulancia y de enlace durante toda la década del los 50's.

### Los Ryan Navion en la Fuerza Aérea Uruguaya



### UM AVIÃO PRECIOSO

Se dice que si un avión luce bien, si se ve bonito, también volará bien... el Bandeirante de Embraer confirma el dicho.

### Los C-95 Bandeirante en la Fuerza Aérea Uruguaya



## SEARCH AND RESCUE

Un Hiller UH-12E-4 Raven acude al auxilio de un velero en problemas.

### Los Helicópteros de la Fuerza Aérea Uruguaya



#### AMBULANCIA AÉREA

17 de enero de 1937. Farman 190 recién reconstruido luego de un accidente. Durante los años 30's un Farman 190 del Ministerio de Salud Pública sustituyó a los Breguet XIV Bis en el traslado aéreo de enfermos.



CX-BHX

Los aviones de la flota de transporte de la Fuerza Aérea Uruguay también reciben matrícula civil, para poder realizar vuelos rentados.

#### **Los Fokker/Fairchild en la Fuerza Aérea Uruguay**



#### PROSAPIA FRANCESA

Llegados en 1929, Los Potez XXV volaron variados tipos de misiones hasta su retiro en 1948.

**Video: Una vuelta de pista en Potez**  
**Los Potez XXV en la Aeronáutica Militar**



## EN ALTA MAR

El helicóptero Bell 47 A-055 de la Aviación Naval operando en la cubierta de vuelo del destructor misilístico ARA D-12 "Heroína" de la Armada Argentina



### FORMACIÓN DE ÍCAROS BISOÑOS

El mote entre cariñoso y socarrón para referirse a los cadetes del tercer año alumnos pilotos.

### Los Aermacchi T-260 de la Escuela Militar de Aeronáutica



### TRANSPORTANDO ESPERANZA

La tormenta muestra toda su furia  
No le gusta que nadie la desafíe  
Menos ese pequeño que de ella se ríe  
Y rayos le lanza para vengar la injuria

El Aviocar se mantiene en el camino  
Debe llegar para entregar su carga  
Pensar en no hacerlo es cosa amarga  
La única opción es llegar al destino

El meteorólogo dijo que iba a estar bravo  
Que el frente frío, que el frente caliente  
Que salir con ese tiempo era casi demente  
Y que volver no iba a ser cosa de pavo

El piloto no atendió el mandato de la razón  
El alma le dijo no te dejes distraer  
Lo que hay que ir a buscar y traer  
Es un repuesto de corazón

**Los CASA C212 Aviocar en la Fuerza Aérea Uruguay**



## 208 Y SECCIÓN

Circa 1972, dos T-33 salen de la línea del Grupo de Aviación N°2 e inician el carreteo a la pista.

**Los T-33 Shooting Star en la Fuerza Aérea Uruguaya**



### EMBRAER A-29 SUPER TUCANO

En febrero de 2026 llegaron desde Brasil los 2 primeros Super Tucano.



### OBSEQUIO A BERISSO

En 1920 se organiza una colecta popular con la que se compra un biplano Ansaldo SVA 10, que es obsequiado al Capitán Cesáreo Berisso, que lo bautiza "Uruguay".

### Los Ansaldo SVA en el Uruguay



1318

El Escuadrón Aéreo 2 festeja un año 2000 con récord de horas voladas en sus A-37 Dragonfly.

**Los Cessna A-37 en la Fuerza Aérea Uruguaya**



más Memorias del Tiempo de Vuelo en el sitio web:

[www.pilotoviejo.com](http://www.pilotoviejo.com)



más Memorias del Tiempo de Vuelo en Facebook:

[www.facebook.com/Pilotoviejo](https://www.facebook.com/Pilotoviejo)



Créditos:

Excepto indicación expresa el contenido, diagramado y edición de esta publicación, es de Pilotoviejo.

Publicado: 27/07/2026

© Jorge Cobas González, 2026