

Memorias del Tiempo de Vuelo

50

IMÁGENES

para AVIADORES

tomo

4



*Porque los recuerdos
son dinero en el
bolsillo del alma*



Imágenes

50

para aviadores

tomo 4

**Memorias del Tiempo de Vuelo
de la
Aviación Militar del Uruguay**



RECUERDOS ENTRE LAS BRUMAS

Dinero en el bolsillo del alma...

Los Lockheed T-33 en la Fuerza Aérea Uruguaya



TWIN HUEY

El Bell 212 recibió el nombre “Twin Huey” por derivar directamente de la serie UH-1 Huey, pero con dos motores.

Los Helicópteros UH-1 en la Fuerza Aérea Uruguaya



DULCE Y BUENO

Circa 1970

El Cessna T-41 Mescalero llegó a la Escuela Militar de Aeronáutica en 1969, para ayudar, con sus buenas maneras, a los cadetes a subir al cielo.

El Cessna T-41 Mescalero en la Fuerza Aérea Uruguaya



LEVEDAD

Momento sublime que se quiere perpetuar
Soltar los comandos y dejar fluir el vuelo
Algo así debe ser después de la muerte
Dicha eterna... sin volver a tocar el suelo

Los Cessna A-37 Dragonfly en la Fuerza Aérea Uruguaya



¡CHARLI DOS DE ÁGUILA UNO! ¡CIERRE FORMACIÓN!

Está bien mantener distancia
Darse abrazos en vuelo no es buena cosa
Pero tampoco ponerse tan prudente
No hay que perder la elegancia

Los Douglas C-47 en la Fuerza Aérea Uruguaya

Los CASA C-212 Aviocar en la Fuerza Aérea Uruguaya



REPARANDO

Circa 1988

Aerotécnicos del Grupo de Aviación No.4 se aplican a los manuales y registros de vuelo del FAU 561.

Los Fokker F-27 en la Fuerza Aérea Uruguaya



EN ALA SOBRE EL LAGO

Circa 1990

Cercano a su Base en Santa Bernardina, en Durazno, el gran lago de la Represa de Rincón del Bonete se hace espejo para los A37 Dragonfly.

Los Cessna A-37 Dragonfly en la Fuerza Aérea Uruguaya



UN PETIZO CON HISTORIA

Capaz de hacer acrobacia con un solo motor
Llegó a la Fuerza Aérea por contrabandista
Avión que podía aterrizar en cualquier pista
El Aero Commander era un avión cumplidor

Al morir de viejo fue entregado
A la Escuela Técnica de Aeronáutica
Para ayudar a los alumnos en su práctica
Y luego pasó al Museo... cadáver...
pero bien pintado



SUPER CUB

Si se alisan 150 metros de una playita de la Isla Gorriti, el Piper PA-18 de la Aviación Naval podría operar allí sin problemas.

Los Super Cub en la Aviación Militar del Uruguay



MUSTANG EN FERRY

En 1950, veinticinco cazas F-51D cruzaron las Américas volando desde California hasta el Uruguay.

Los Mustang F.51 en la Fuerza Aérea Uruguaya



DE AEROLÍNEA

Embraer EMB 120 Brasilia

Se incorporó a la Fuerza Aérea Uruguaya el 15 de julio de 1999.



G/M	A/N	A/N	T/N	T/N	T/N	T/N
Celestino	Adhemar	Sarandí	Miguel	Omar	Gastón	Enrique
Meza	Torres	Araújo	Cabrera	Aguirre	Larrañaga	Falco

TORPEDEROS

En diciembre de 1949, diez torpederos Grumman TBM Avenger iniciaron el ferry desde Grand Prairie en Texas hacia Uruguay.

Fue el primer ferry de los TBM, el segundo ferry, con otros seis aviones, se realizó en abril/mayo de 1950.

Los Grumann TBM Avenger en la Aviación Naval



Circa 1946

La heráldica irrespetada de los timones importa poco ante la lucha de los pilotos para mantener su posición en la formación en ala.

¿Se imaginan como transpira el último?

¿Y cómo lo disfruta?

Los North American T-6 Texan en la Fuerza Aérea Uruguaya



PERSONAJES

Circa 1917

Héroes de los momentos gloriosos del amanecer de la aviación, Juan Manuel Boiso Lanza posa delante del Castaibert 50 HP y Cesáreo Berisso lo hace con el Castaibert 80 HP.

Los Castaibert en la Aeronáutica Militar



CON LA INSIGNIA MÉDICA

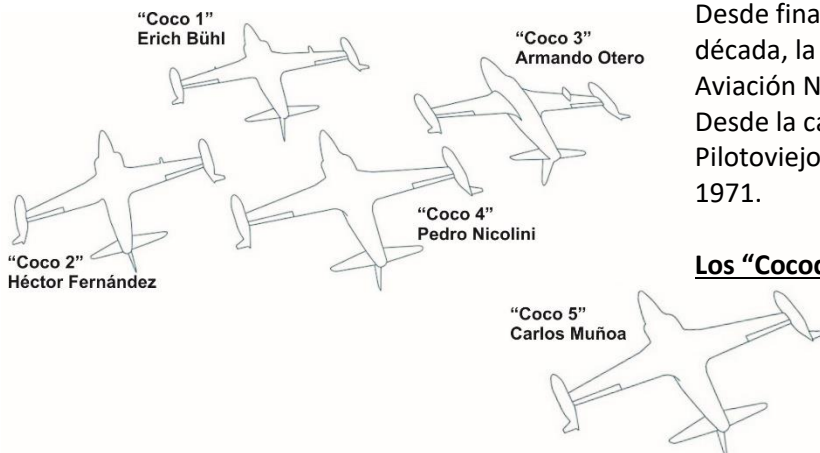
En 1936 la Aeronáutica Militar recibió dos Stinson Reliant SR 8B, para ser usados como aviones ambulancia y de enlace.



COCODRILOS

Desde finales de los 60's hasta mediados de la siguiente década, la escuadrilla de demostración del Grupo de Aviación No.2 CAZA se llamó los "Cocodrilos". Desde la cabina trasera del solista, el "Coco5", Pilotoviejo tomó esta fotografía de los "Cocodrilos" de 1971.

Los "Cocodrilos" de 1971





BRASILEIRO

O FAU 583, um Embraer C-95 Bandeirante, chegou ao Uruguai em 1975, juntamente com outras quatro aeronaves do mesmo tipo. Foram designadas ao Grupo de Aviação Nº 6, prestando excelentes serviços à Força Aérea e distinguindo-se pela sua robustez e características de voo excepcionais.

O C-95 Bandeirante na Força Aérea Uruguaia



COMO EL VIENTO

Pasa muy bajo el Pilatus
De los árboles las ramas sacude
Si lo ve la autoridad
Al piloto Dios lo ayude

Foto de Emilio Sanni

El Pilatus PC-7 Turbo Trainer en la Fuerza Aérea Uruguaya



MADERA Y TELA

Circa 1917, el Capitán Juan Manuel Boiso Lanza decola en el Campo de Mendoza, sede de la Escuela Militar de Aviación.

Es su avión preferido, el Castaibert con motor Gnome de 50 HP.

Los Castaibert en la Aeronáutica Militar



AVIACIÓN NAVAL AL RESCATE

El operador de la grúa del Agusta Bell 412 dirige la aproximación mientras el personal médico aguarda.



POR HACERSE EL CAMPEONCITO

- Che, yo tengo más antigüedad, aquí soy el que manda.
- Vos sos Trainer y yo soy Fighter, ¡ponete en tu lugar!
- Y la espalda dio el Mustang al Texan, con gesto de desprecio.
- Caliente quedó el otro, el T-6 364, que tenía fama de necio.
- No te hagas el campeoncito, ¡decime si querés pelear!
- No tenés con qué, menospreció el 258, yo tengo seis buenas garras.
- El Texan, enfurecido, metió hélice adelante y gas hasta reventar
- Se le tiró encima al Mustang y cola y fuselaje se puso a masticar.
- ¡Por detrás no! Iloriqueó el caza, y marchó para chatarra.

Los F-51 Mustang en la Fuerza Aérea Uruguaya



LINDO Y TRABAJADOR--- PERO PELIGROSO

Antigua máquina aérea que a sus casi 80 años sigue trabajando arrastrando planeadores, disfrazado de avioncito bueno.

El Piper PA18 FAU 730 es una "máquina de guerra", con tres víctimas en tierra. A un Cessna U-17 le arrancó el patín de cola y a un T-6 Texan le rompió el estabilizador vertical, más otro U-17 que se llevó por delante. Parece broma... pero es cierto.

Los Piper Cub en la Aviación Militar



PRIMOS ELEGANTES

Circa 1976

Un Fairchild-Hiller FH-227 y un Fokker F-27 del Grupo de Aviación No.4 pasean su aire holandés por las praderas uruguayas.

Fairchild-Hiller FH-227 y Fokker F-27 en la Fuerza Aérea Uruguay



MUY BRITÁNICOS

Dos Jetstream T.2 fabricados por Scottish Aviation llegaron para la Armada en 1999, como patrulleros marítimos. Para 2010 ya habían sido desactivados.



LOS 7 TEXAN DE 1947

Desde Kelly Field, San Antonio, Texas, al Uruguay.

El 7 de noviembre de 1947, a las 11:30 de la mañana, siete North American AT-6 aterrizan en el aeródromo “Gral. Artigas”, culminando el vuelo más largo realizado hasta esa fecha por la Aeronáutica Militar.

Los pilotos: Gualberto Trelles, Fernando Blanco, Mariano Navajas, Serafín García, Pedro Iglesias, Alcides Luzuriaga, Juan Alfaro, Esaú Prada, Danilo Sena, Leonardo Sívori, Alcides Rovira, José Pérez Caldas, Tabaré De León.

El ferry de 1947, por Julio Salvo



EL PLACER DEL VUELO

Nació como entrenador de pilotos para el combate
Ametralladora en el capot y otra dentro del ala
De los primeros en ser todo metal y tren de guardarse
Cargaba bombas y cohetes y sobre eso no hay debate

La Fuerza Aérea los llamó Texan y la Marina SNJ
En Uruguay más de 50 volaron 50 años
Y todo aviador que haya estado a sus comandos lo dirá:
Volarlos es beber un buen vino hasta la última gota

Los North American T-6 Texan en la Fuerza Aérea Uruguaya



CASA COMPARTIDA

Circa 1971

Al regreso de una misión, el Lockheed T-33 FAU 206 carretea hacia su línea de vuelo en la Brigada Aérea I, con el fondo del hangar y de los Douglas DC-3 de la compañía de bandera PLUNA.

Foto de Pilotoviejo desde helicóptero Hiller H-23 volado por Andrés Milovidov.



UTILITARIOS

En 1998 se incorporan a la Fuerza Aérea Uruguaya 10 aviones Cessna 206 H, de los cuales 6 fueron destinados a la Brigada de Seguridad Terrestre, entre ellos los de la formación en ala sobre el mar.



FERRY DE FAU 570 Y FAU 571

El 13 de agosto de 1971 llegaron al Uruguay dos aviones Fairchild FH-227 D. En el 570 la tripulación estaba formada por: el Cnel. (PAM) Wilder Jackson, Comandante de Aeronave; May. (PAM) José Mella y Cap. (PAM) Abelardo Ríos, pilotos; Tre. 1ro. (NDR) Héctor C. de los Santos, navegador; y Sgto. (TE) Agustín Sena y Cbo. 1° (TE) Walter Ramos, mecánicos. En el 571 la tripulación estaba formada por: el Tte. Cnel. (PAM) Julio Ferradás, el Cap. (PAM) Oscar Vilche, el Tte. 1° (PAM) Ramón M. Suárez y el Instructor de la Fábrica, pilotos; el Tte. Cnel. (PAM) Aldo Bustamante, observador; el Sub Oficial Mayor (TE) Emilio Rau y el Cbo. (TE) Nery Pereira, mecánicos.

Fairchild-Hiller FH-227 y Fokker F-27 en la Fuerza Aérea Uruguaya



RECUERDOS DE ORO

Circa 1977

Sobre la gran mesa de la Sala de Operaciones del Grupo de Aviación No. 2, cuatro pilotos de caza planifican la misión asignada. Son Ángel Morán, Óscar Lumillo, José Vilardo y Ariel Niemann.



CAZADOR

El emblema que flamea en el timón
No es simple pincel y pintura
Señala que a quien agrada mi nación
Le espera cruento final y rápida sepultura

Los Spad VII y XIII en la Aeronáutica Militar



DE GATITO A LEÓN

Nacido entrenador, al North American T-28 Trojan lo convirtió Sud-Aviation en avión contra insurgencia ahora llamado T-28 S Fennec, muy usado por los franceses en la guerra de Argelia de los años '50.

La Marina uruguaya los recibió de Argentina en 1979.

La imagen es creación de Gervasio Damboriarena.

Los T-28 Fennec en la Aviación Naval uruguaya



URUGUAYOS EN AFRICA

Helicópteros Bell 212 de la Fuerza Aérea Uruguaya al servicio de las Fuerzas de Paz de las Naciones Unidas, sobrevuelan algún lugar de Goma, en el Congo.

Foto de Gerardo tajes

**Memorias de misiones de paz en las Naciones Unidas,
por Julio Aparicio**



MONOPLAZA

Solitario en su cabina
Es caballero en su armadura
Cascos veloces son su turbina
Con ojo de águila desde la altura

Los Lockheed F-80 en la Fuerza Aérea Uruguaya



VERSÁTIL

El Aviocar es un avión duro
Siquiera una pista ondulada
Le impedirá su llegada
El C-212 es lento... pero seguro

El CASA C-212 en la Fuerza Aérea Uruguaya



25 AVIONES

Circa 1980

En preparación de un desfile, 6 North American T-6 Texan, 13 Beechcraft T-34 Mentor, y 6 Cessna T-41 Mescalero, se alinean en la planchada del Aeródromo Gral. Artigas.

Los North American T-6 Texan en la Fuerza Aérea Uruguaya

Los Beechcraft T-34 Mentor en la Fuerza Aérea Uruguaya

Los Cessna T41 Mescalero en la Fuerza Aérea Uruguaya



SEAHORSE CON BOTOX

El Westland Wessex es un Sikorsky H-34 Seahorse al que le cambiaron el motor a pistón original por una turbina. El nuevo motor exigió un nuevo carenado en la proa, una grosera protuberancia distintiva del Wessex, que le hizo parecer aún más feo que su antecesor Sea Horse, lo que ya es decir mucho...



DERRAMANDO PARACAIDISTAS

Un C-130 de la Fuerza Aérea Uruguaya apoya el entrenamiento del Batallón de Paracaidistas del Ejército Nacional.

Los Lockheed C-130 Hércules en la Fuerza Aérea Uruguaya



VINTAGE

Medio siglo después de su llegada al Uruguay, el North American T-6D FAU 366 sobrevuela el Arroyo Solís Chico.

Foto de Leonardo Correa Luna

Los North American T-6 Texan en la Fuerza Aérea Uruguaya



EL ÚLTIMO VUELO

27 de mayo de 1988

Tripulantes del último vuelo del último Douglas C-47 de la Fuerza Aérea Uruguaya.

De izq. a der: Víctor Ortiz, Mario Valdez, Hugo Ruggiero, Pablo Tarabal, Hugo Dávila, Eugenio Viera, Álvaro Quirós, Francisco Berruti, Julio Méndez, Henry Fumero.

El último vuelo del 514



EN LA NOCHE

Circa 2000

Eurocopter AS365 N2 Dauphin 2 del Escuadrón
Helicópteros de la Fuerza Aérea Uruguaya



LOS "CURTISS"

Línea de vuelo encabezada por 9 Curtiss-Wright CW-22 "Falcon",
llegados a la Aeronáutica Militar en 1942.

Los Curtiss SNC-1 Falcon en la Fuerza Aérea Uruguaya



OVEJA NEGRA

Una formación en ala de tantos aviones, siempre es complicada...

Los Beechcraft T-34 Mentor en la Fuerza Aérea Uruguaya



STAGGERWING

Un Beechcraft UC 43 Traveller llegó para la Aeronáutica Militar en julio de 1944.



PRIMER INSTRUCTOR AERONAVAL

El Armada 202, un Fairchild PT-23A, llegado en 1943 para la Aviación Naval, tenía originalmente un motor radial Continental R-670, que circa 1950 fue cambiado por un motor lineal Ranger L-440, quedando convertido en un PT-19.

Los Fairchild PT aeronavales



BOMBER TRAINER

Circa 1948

Pilotos y mecánicos durante la reparación de una falla de motor del Beechcraft AT-11.



RAUDOS

Las dunas los ven pasar
El trueno mueve la arena
Y gaviotas asombradas graznan:
Eso sí que es volar!

Los F-51 Mustang en la Fuerza Aérea Uruguaya



AEROLÍNEA

De 1979 a 1983, pilotos de la Fuerza Aérea Uruguaya volaron los Vickers Viscount de la aerolínea estatal PLUNA.

Los Vickers Viscount de PLUNA



PUCAS

Ladero, guía, farolito...

¿Cuál es la mejor posición en una formación diamante?

La que guste. Volar en cualquiera de ellas es un privilegio...

Foto de Emilio Sanni

Los IA-58 Pucará en la Fuerza Aérea Uruguaya



VUELO, CIELO, GLORIA

Acelerador en la izquierda, bastón en la derecha,
botas en los pedales.
Ojos bien abiertos. Mente clara, pulso firme,
corazón caliente.

Foto de Gustavo Tajés



más Memorias del Tiempo de Vuelo en el sitio web:

www.pilotoviejo.com



más Memorias del Tiempo de Vuelo en Facebook:

www.facebook.com/Pilotoviejo



Créditos:

Excepto indicación expresa el contenido, diagramado y edición de esta publicación, es de Pilotoviejo.

Publicado: 22/06/2026

© Jorge Cobas González, 2026