

# Memorias del Tiempo de Vuelo

50

IMÁGENES

para AVIADORES

tomo

2



*Porque los recuerdos  
son dinero en el  
bolsillo del alma*



# 50 *Imágenes*

**para aviadores**

**tomo 2**

**Memorias del Tiempo de Vuelo  
de la  
Aviación Militar del Uruguay**



## PILOTOS DE F-80

Circa 1968

Ariel Pérez, Ariel Ferré, Carlos Muñoa, Ruben Fernández, Carlos Canoura

**Lockheed F-80C Shooting Star en la Fuerza Aérea Uruguaya**



## TIEMPOS HEROICOS

1917

Todo está en construcción. El personal del Campo de Mendoza, futuro Aeródromo Boiso Lanza, aun habita en carpas.

Pero ya los motores cantan y e impulsan el vuelo de los monoplanos Castaibert.

Es la Escuela Militar de Aviación.

### Los Castaibert en la Aeronáutica Militar



#### PILOTOS DEL GRUPO DE AVIACIÓN No.2 CAZA

Circa 1984

La lista por orden de derecha militar: Carlos Schöpf., Alberto Castillo, Edgardo Menéndez, Jorge Vicente, José Vilardo, Carlos Pena, Alberto Tissoni, Roberto Lagomarsino, Walter Martínez, Jorge Cappi, Ruben Aroztegui, Hugo Jackson, Nelson Benavides, Arturo Silva.

A la memoria de Roberto Hornos, Jorge Schell, Mauricio Camou y Leonardo Goyeneche, que debieron estar allí.

Los Lockheed T-33 en La Fuerza Aérea Uruguaya  
Los Cessna A-37B en la Fuerza Aérea Uruguaya



REGIMIENTO TÁCTICO

Escuadrón Aéreo No1  
ATAQUE

Escuadrón Aéreo No. 2  
CAZA.

Memorias del Tiempo de Vuelo - [www.pilotoviejo.com](http://www.pilotoviejo.com)



FAU 275  
Tte 2º Aroztegui - Alf. Cladera



FAU 27\_  
Cap. Menéndez



FAU 20\_  
Cap. Pena



FAU 224  
Tte 1º Ruggeri - Tte 1º Juani



FAU 220  
May. Berastegui - Cap. Alonso



FAU 225  
Tte 1º Quimpos - Tte 1º Moreno



FAU 202  
Tte 2º Cappel - Cap. Vicente



FAU 222  
Tte 2º Martínez - Tte 2º Chocho

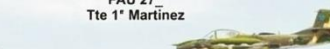


FAU 27\_  
Tte 1º Martínez



FAU 20\_  
Tte 1º Tissoni

**Formación de desfile  
sobre Brigada Aérea II  
25 de Agosto de 1984**



FAU 27\_  
Tte 2º Jackson - Tte 2º Pelachi



## HANGAR A PLENO

1924, Campo de Mendoza

A la izquierda un Nieuport 27, y detrás un Spad VII.

En primer plano un Ansaldo SVA 10 que oculta al bombardero De Havilland DH 9.

Contra la pared varios fuselajes de Avro 504K pendientes de armado, y a la derecha un monoplano Castaibert.

## Campo de Mendoza en 1924



### RUEDA DE REPUESTO EN LA ANTÁRTIDA

El FH-227, un commuter diseñado para cementos amables, se portó como un campeón en la pedregosa pista del aeródromo Tte. Marsh en la isla Rey Jorge. Aunque alguna vez dejó un zapato en el esfuerzo... Circa 1984, Roberto Pallas y Walter Cuppulo cambian la rueda averiada del FAU 572.

### El primer vuelo a la Antártida



## VOCACION

Desde 1968, la imagen del Texan liberándose de la tierra para subir al cielo, reafirma la vocación de los Cadetes de la Escuela Militar de Aeronáutica.

En los comandos del T-6, Walter Dopazo acaba de ejecutar "push, tren", y en la cabecera de pista José Banfi oprime el disparador de su cámara.



## LA MARINA VUELA

Circa 1935

El S/O Valentín Dábila apronta para el vuelo un hidroavión CANT 18, en la Base Aeronaval No1, en la Isla Libertad, en la Bahía de Montevideo.

### CANT 18 en la Armada uruguaya



#### BIEN CERCA DEL CIELO

Circa 1971, T-33 Shooting Star del Grupo de Aviación No.2 CAZA vuelan sobre capa.

Pocas veces más cierto que “una imagen vale más que mil palabras”.

#### Los Lockheed T-33 Shooting Star en la Fuerza Aérea Uruguaya



## ÁFRICA

Octubre de 2010

Observadores de la ONU van a dialogar, en una escuela en Goma, en el Congo, con personeros de la guerrilla local, intentando que depongan las armas.

El Escuadrón Aéreo No.5 HELICÓPTEROS de la Fuerza Aérea Uruguaya, está allí.

### Misiones de paz con las Naciones Unidas



## REGRESO AL ATARDECER

Circa 1971

Frente al edificio de Operaciones de Brigada Aérea I, un Texan del Grupo de Aviación No.1 Instrucción y Entrenamiento, pone en marcha para regresar a su base en Durazno.

Al soltar frenos, Agustín Renaud saluda a su compañero de promoción Jorge Cobas, mientras éste dispara su cámara.



## MISIÓN ASIA

Octubre de 1992

C-130 Hércules FAU 591 haciendo escala en Málaga, en ruta a Camboya.

De pie: Álvaro Franco, Miguel Dobrich, Daniel Olmedo, Álvaro Gestido, Juan Cunha, Miguel Martínez.  
Agachados: Carlos Escayola, Jorge Gómez, Fabio Capurro, Antonio Ferrari.

### Los Lockheed C-130 Hércules en la Fuerza Aérea Uruguaya



### **“EL” AVIÓN**

¿Cuándo? Sin tiempo

¿Dónde? Cualquier cielo

¿Quiénes? Aviadores

Es un Douglas C-47 Skytrain / Dakota / Gooney  
Bird / The Doug / Dizzy Three...

**Los Douglas C-47 en la Fuerza Aérea Uruguaya**



## LA FIESTA DEL VUELO SOLO

... daría lo que fuera por volver a volar esa pierna del viento mirando hacia atrás, y sí, también a revivir esa “fiesta” de palmoteos, arrastrones y aceite quemado...

### **Pilotoviejo**

La fiesta del vuelo solo

En primer plano Francisco Mattos, Carlos Franchi, Roberto Fonticiella, Adolfo Mesa, Ruben Feria.  
En segundo plano Tte. Ángel Píriz, Cap. Roberto Leira, Tte. Víctor González.



## 50 AÑOS DE LA ESCUELA MILITAR DE AERONÁUTICA

1967

Delegaciones de países hermanos concurren a la celebración.

Las banderas de la Escuela Militar de Aeronáutica desfilan frente a los cadetes chilenos.

Con el pabellón nacional Daniel Barral. Con la bandera de Artigas Juan Rodríguez Sena.



## GATOS DEL INFIERNO

Los doce primeros pilotos de Grumman F6F Hellcat, en orden de jerarquía:

Omar Aguirre, Carlos Mari, Enrique Falco, Hugo Martini, Washington Aguirre, Sarandí Araújo, Claudinet Bernet, José Larralde, Américo Noble, Luis Rivero, Ricardo Chelle, Salvador Bravo.

### Los Grumman F6F-5 en la Aviación Naval



#### INSTRUCTOR DE BOMBARDEROS

Entre las decenas de miles de bombarderos que se entrenaron en el Beech AT-11 Kansan, están las tripulaciones de los North American B-25 Mitchell de la Fuerza Aérea Uruguaya.



#### BOMBEROS DEL AIRE

El Sol poniente ensangrenta la atmósfera enturbiada por el humo de los incendios.

El Westland Wessex de la Armada vuelve presuroso para recargar su Bambi Bucket y regresar a sofocar las llamas. Recién al caer la noche regresará a su base.

#### **Ala con ala contra el fuego**



#### DE ESTIRPE ITALIANA

Los tres biplanos Ansaldo SVA 10 que utilizó la Aeronáutica Militar fueron comprados mediante colectas populares en todo el Uruguay. Por esto, muchas de sus misiones eran raids al interior del país para difundir el interés por la aviación.

#### Los Ansaldo SVA 10 y A.1 Balilla en la Aeronáutica Militar



## DIAMANTE

Plateadas cruces forman el diamante que despertará vocaciones en los que por instinto miran el cielo.

Los Lockheed T-33 Shooting Star en la Fuerza Aérea Uruguay



### PRIMERAS ALAS ROTATORIAS

En 1955 llegaron dos helicópteros Bell H-13G a la Fuerza Aérea Uruguaya.

Sus primeros pilotos fueron los Capitanes José D. Cardozo y Walther Machado; los Ttes. 2º Alfredo Sosa, César Viera y Roberto Meyer; y el Alf. Júpiter Pérez. Los técnicos iniciales fueron los Cabos (TE) Benito Sánchez, Aníbal W. López, Ruben D. Da Silva y Gloris Da Silva; y el Sdo. (TE) Esteban H. Silveira.



## 1916 - Cap. Juan Manuel Boiso Lanza y Castaibert 70 HP

### BOISO LANZA

Pionero de la aeronáutica del Uruguay, el Capitán Juan Manuel Boiso Lanza murió en Francia, mientras entrenaba en el combate aéreo en los comandos de un Nieuport 24. Fue el primer mártir de la aviación militar.



#### CABALLO DE TRABAJO

El avión que llegó a todos los rincones del Uruguay. Si había algún lugar donde la operación fuera difícil, la misión se realizaba con un Cessna U-17A.

Juan Rodríguez y Alcides Luzuriaga los volaron por muchas horas y en las más variadas misiones.

**¡Cuánto te debemos!**



## SHOOTING STAR

Se fabricaron más de 1700 Lockheed de los inicialmente llamados P-80, luego F-80.

14 de ellos sirvieron en el Uruguay.

El clásico silbido de su turbina J-33 aun resuena en nuestros oídos.

### **F-80 Shooting Star en la Fuerza Aérea Uruguaya**



## REABASTECIMIENTO AÉREO

Circa 1985, el Aerotécnico S. Rebollo era el responsable del mantenimiento en Orden de Vuelo del Cessna A-37B Dragonfly matrícula FAU 282.

## Los A-37B en la Fuerza Aérea Uruguaya



## LLEVANDO PAZ

Circa 2010

Los Bell 212 del Escuadrón Aéreo No.5  
HELICÓPTEROS de la Fuerza Aérea Uruguaya en  
Goma, el Congo.

Foto Gerardo Tajés



## VEINTITRES MENTOR

Circa mil novecientos ochenta y tantos...  
Eran 24, pero uno falló en la puesta en marcha.

Los Bechcraft T-34 Mentor en la Fuerza Aérea Uruguaya



#### EN LA MADRUGADA

Volando encerrado y solitario en su T-33, el joven piloto lucha en la madrugada aún oscura, contra el mal tiempo, y contra sus propias dudas...

Gracias, Lázaro



## PICHONES AL AIRE

Dóciles y amables, los Fairchild PT-19 dieron alas desde 1942 a 1962 a centenas de vocaciones aéreas.

Los Fairchild PT-19 y 26 en la Aviación Militar



CHOF, CHOF, CHOF...

El recuerdo claro del golpe de las palas del Iroquois,  
se agrega a otros pinceles de la memoria,  
para de nuevo verlo recorrer las playas  
del río como mar...



## DRAGONFLY

Se vuela lado a lado, como en los aviones de transporte, pero en el A-37 los hombros van casi tocándose, y... no se toma mate...

Los Cessna A-37B en la Fuerza Aérea Uruguaya



## POLLILLAS TIGRE

En el entrenamiento en la guerra en el aire, los pilotos de los DH 89 Tiger Moth tenía bien presente la premisa máxima del combate aéreo entre los lentos biplanos de los primeros tiempos de la aviación: acercarse tanto al enemigo como para verle el color de los ojos, y recién entonces abrir fuego.

### Historia de un sable



MUSTANG; MUSTANG; MUSTANG...

Circa 1950

Línea de cazas North American F-51 Mustang, en la Base 1 en Carrasco.

[Los F-51D Mustang en la Fuerza Aérea Uruguaya](#)



## BOMBARDERO

Circa 1924

Ejemplar único en la Aeronáutica Militar, el bombardero Airco D.H. 9, diseñado por Geoffrey De Havilland.



### SIN MIEDO A LA TORMENTA

Mientras carretea a cabecera de pista, el Grumman S-2A de la Aviación Naval despliega sus alas para decolar y enfrentar la tormenta.

Foto Pilotoviejo

[Los Grumman S-2A Tracker en la Armada uruguaya](#)



## MAL DÍA

El 27 de octubre de 1960 ¿fue un mal día para el FAU 508 y sus tripulantes?

Al final quizás haya sido un buen día, porque la cosa podría haber sido mucho peor para el Dakota...

## Los Douglas C-47 en la Fuerza Aérea Uruguaya



#### LOS WACO

En 1937 se compraron a la Weaver Aircraft Company 6 aviones de este tipo. Cada uno de ellos costó poco menos de 20 mil dólares... de aquella época...

#### Los Waco JHD en la Aeronáutica Militar



## PRÍNCIPE

Circa 1962

Cuatro cazas F-80 a la salida de un looping en formación "príncipe". La escuadrilla de demostración del Grupo de Aviación No.2 aun no se denominaba "Cocodrilos".

Los Lockheed F-80C en la Fuerza Aérea Uruguaya



MUY BAJO

Sobre la pista de emergencia en el kilómetro 306 de la Ruta 9, pasa raudo un Embraer C-95 Bandeirante del Grupo de Aviación No.6 TRANSPORTE.

Los Embraer C-95 Bandeirante en la Fuerza Aérea Uruguay



#### FOTOGRAFÍA AÉREA

29 de agosto de 1942, Aeródromo Militar "Cap. Juan M. Boiso Lanza".

Alumnos del tercer año de cadetes del Curso de Aeronáutica de la Escuela Militar sobre el AT-6 No. 334, recibiendo una clase práctica de fotografía aérea por parte del técnico Tte. 2º. Asdo. Juan C. Gambarini, fotógrafo histórico de la Aeronáutica Militar.

De izquierda a derecha Humberto R. Bia, sosteniendo la cámara Atilio Bonelli, Luis Baró, Galaor Etcheverry, José María Mazzeti, Hiram Regazzoni, Beethoven P. Montagne, Eduardo Allo, Rudemar Pereyra y Walter Gianarelli.



## ATRAVESANDO LAS AMÉRICAS

3 de junio de 1950

El FAU 158 vuela la costa atlántica en la etapa desde Atkinson en la Guayana Británica hasta Belén en Brasil. Es parte de un grupo de 11 bombarderos North American B-25 Mitchell en ferry desde Burbank, California, hacia el Uruguay.

Sus pilotos son el May. G. Etcheverry y el Tte.2º J. Borad. Completan la tripulación su mecánico el Sdo. L. Zilli y como observador el May. E. Olsen Böje,

El ferry del 50

Los B-25 Mitchell en la Fuerza Aérea Uruguaya



## BANDADA

Circa 1990

Seis Dragonfly del Grupo de Aviación No.2 merodean sobre el lago de Rincón del Bonete.

Los Cessna A-37B Dragonfly en la Fuerza Aérea Uruguaya



FEOS PERO LINDOS

Circa 1992

Helicópteros Westland Wessex de la Aviación Naval en la  
planchada de la Base Aeronaval No.2 Capitán Curbelo.

Foto Ernesto Blanco

Los Westland Wessex en la Marina del Uruguay

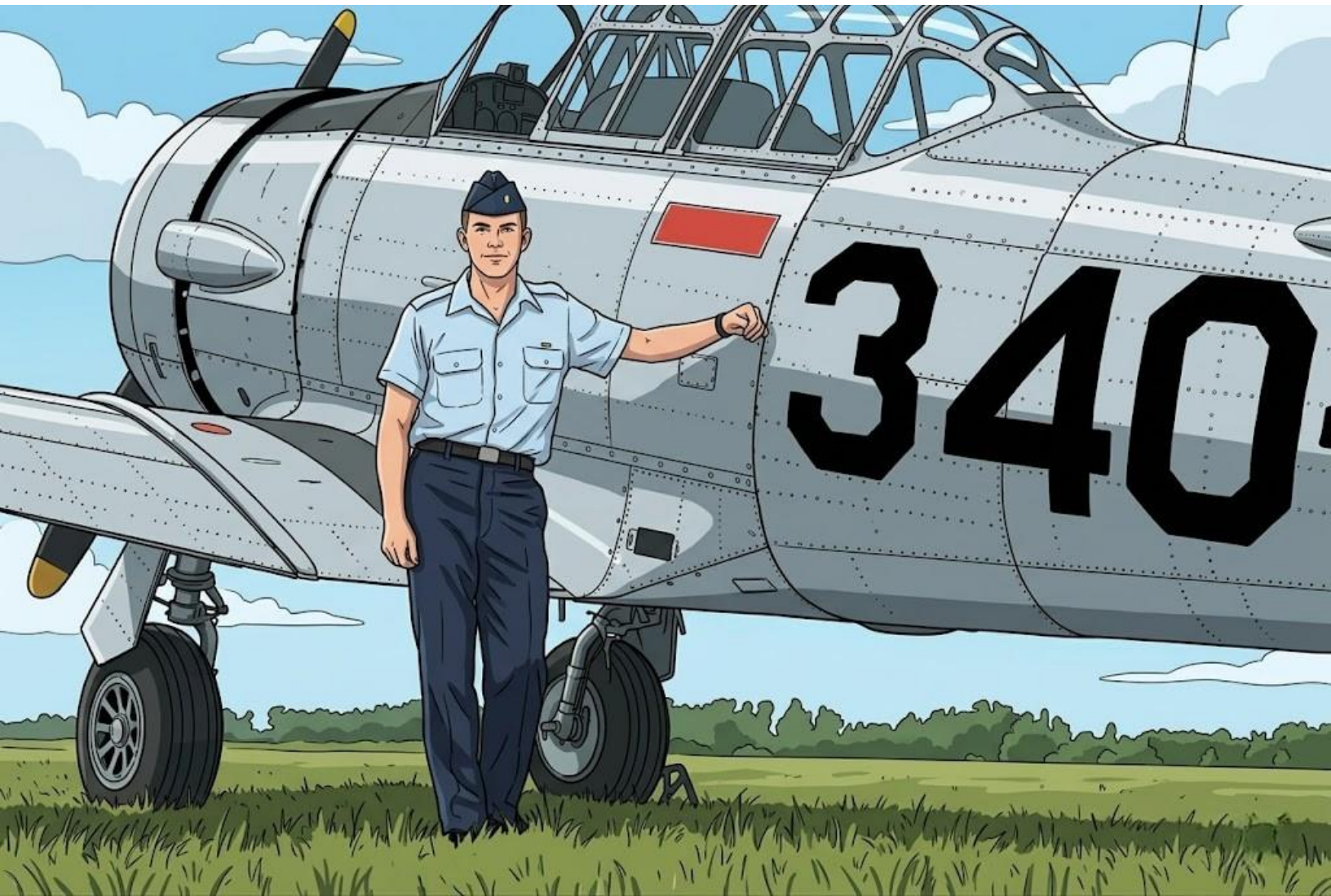


#### PARA PICHONES

Los Aermacchi T-260 son las máquinas que enseñan a volar a los cadetes de la Escuela Militar de Aeronáutica.

Foto Ernesto Blanco

[Los Aermacchi T-260 en la Fuerza Aérea Uruguaya](#)



#### SENTIRSE COMO HÉROE DE HISTORIETA

Media ala en el pecho  
El avión del primer vuelo.  
Como la primer novia...  
¡¡Quién tuviera 16 años  
para volver a empezar!!



## EN MANADA

Diciembre de 2010.

Al cumplirse 50 años de la llegada de los Mustang F-51, los IA-58 Pucará del Escuadrón Aéreo No.1 ATAQUE participan del homenaje a las tripulaciones sobrevivientes.

Los IA-58 Pucará en la Fuerza Aérea Uruguaya



#### EL RARO

De los 50 aviones Texan que prestaron servicio desde 1942 hasta 1993 en la Fuerza Aérea Uruguaya, el único con ese raro timón de dirección era el FAU 343, un SNJ-2 al que los demás North American AT-6 seguramente le hacían “bulling”...

Foto restaurada por Gervasio Damboriarena

[Los North American AT-6 Texan en la Fuerza Aérea Uruguaya](#)



### PILOTO, AVENTURERO, Y CON PINTA DE GALÁN

En 1927 el Capitán José Luis Ibarra intentó cruzar el Atlántico Sur en un hidroavión Dornier Super Wal, bautizado como "Uruguay", formando tripulación con los hermanos Tydeo y Glauco Larre Borges, y el mecánico José Rígoli. Cayeron al mar frente a Africa y terminaron secuestrados por los moros.

Ibarra también volaba los biplanos Spad VII y XII, los primeros cazas de la Aviación Militar.

### Los Spad en la Aeronáutica Militar



¡QUÉ LINDO ES EL LOOPING!

Circa 1971  
Volando el T-33 FAU 208, Pedro Nicolini se mantiene firme en su posición de “Coco 3” de la escuadrilla de demostración “Cocodrilos”.

Los Lockheed T-33 en la Fuerza Aérea Uruguaya





## LA EMBARRÓ

Circa 1925

El caza Nieuport 27 era un avión con muchas ínfulas por sus éxitos en el combate aéreo en la Primera Guerra Mundial, y no le gustaba el barro...

Los Nieuport 27 en la Aeronáutica Militar



más Memorias del Tiempo de Vuelo en el sitio web:  
[www.pilotoviejo.com](http://www.pilotoviejo.com)



más Memorias del Tiempo de Vuelo en Facebook:  
[www.facebook.com/Pilotoviejo](https://www.facebook.com/Pilotoviejo)



Créditos:

Excepto indicación expresa el contenido, diagramado y edición de esta publicación, es de Pilotoviejo.

Publicado: 29/04/2026  
© Jorge Cobas González, 2026