

# Memorias del Tiempo de Vuelo

# 50

# IMÁGENES

# para AVIADORES

tomo

# 1



*Porque los recuerdos  
son dinero en el  
bolsillo del alma*



# **50** *Imágenes*

**para aviadores**

**tomo 1**

**Memorias del Tiempo de Vuelo  
de la  
Aviación Militar del Uruguay**



Memorias del Tiempo de Vuelo - [www.pilotoviejo.com](http://www.pilotoviejo.com)

#### SIMPLEMENTE VOLANDO

Circa 1968

Lockheed F-80C FAU 213

Piloto: Asdrúbal Curbelo

Foto: César Borucki desde el F-80C FAU 218

F-80 Shooting Star en la Fuerza Aérea Uruguaya



#### ESCUADRILLA A DOCE AVIONES

La formación de doce Texan existió (sí, en la imagen hay once, el fotógrafo estaba en el que falta), pero la foto que la documenta está en muy mal estado. Así que, como tantas veces que pude, me subí a una cabina trasera, para simplemente disfrutar del vuelo. Y para pintarlo de recuerdos.

North American AT-6 en la Fuerza Aérea Uruguaya



foto de  
**GERARDO TAJES**

Memorias del Tiempo de Vuelo

### ESPERANZA

En algún lugar del Congo, un niño se aparta de la violencia que le rodea.

Está dibujando un helicóptero Bell 212 de la Fuerza Aérea Uruguaya al servicio de las misiones de paz de las Naciones Unidas.

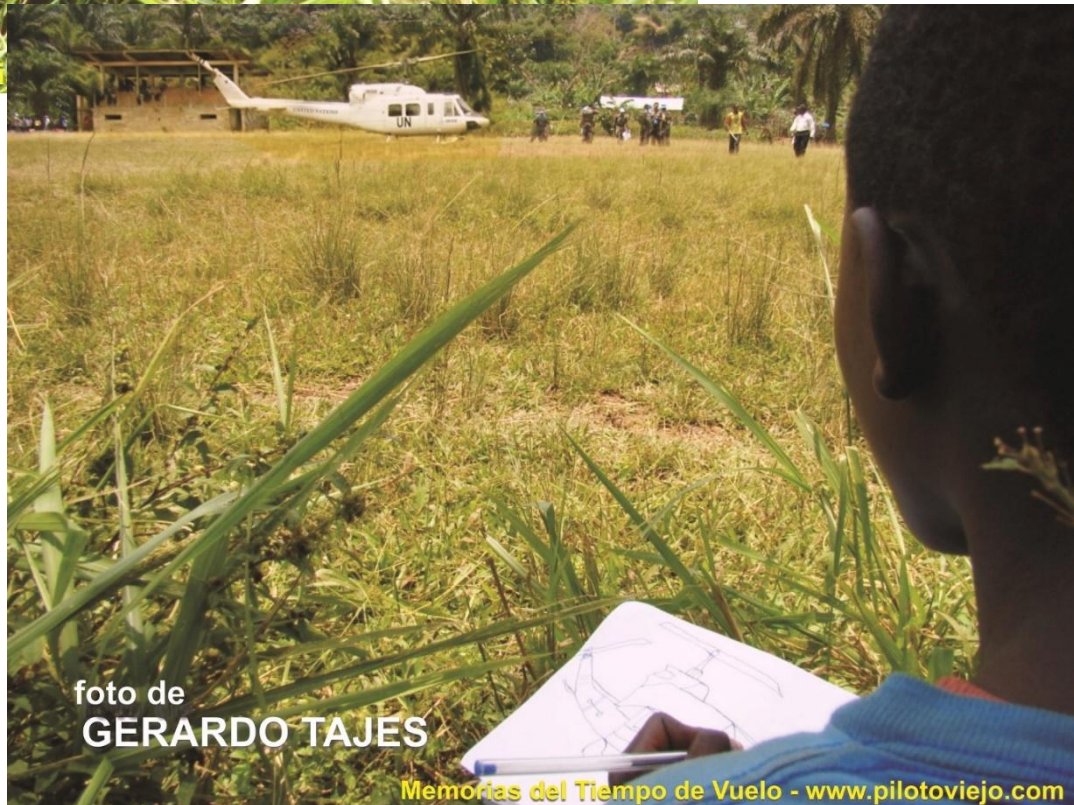


foto de  
**GERARDO TAJES**

Memorias del Tiempo de Vuelo - [www.pilotoviejo.com](http://www.pilotoviejo.com)



Memorias del Tiempo de Vuelo - [www.pilotoviejo.com](http://www.pilotoviejo.com)



## A TRAVÉS DE LOS ANDES

1978

Dos aviones T-6 Texan cruzan los Andes en ferry desde Santiago de Chile a Montevideo, Uruguay.

[North American AT-6 en la Fuerza Aérea Uruguaya](#)



# 16 de diciembre de 1976 - Arica, Chile



Memorias del Tiempo de Vuelo - [www.pilotoviejo.com](http://www.pilotoviejo.com)

## FERRY DE DRAGONFLY

1976 - Los pilotos del ferry Wichita - Montevideo de 6 aviones A-37 Dragonfly en Arica, Chile, antes de decolar para Antofagasta.

“Con la mano en el poste de la sombrilla, yo escucho lo que dice Daniel Barral. Tapado por mí, está sentado José Berastegui, y enfrente fuma su eterno cigarro Carlos Schöpf, mientras Felix Barreto busca algo en el bolsillo de su mono de vuelo. Hugo Reboledo pierde su mirada en el horizonte, con Pedro Nicolini sentado y oculto a su derecha. Recostado, Alberto Castillo presta atención. Del jefe Asdrúbal Curbelo sólo se ve a la derecha una parte de su mano. Pilotoviejo”



**Formación de desfile  
sobre Brigada Aérea II  
25 de Agosto de 1984**



Memorias del Tiempo de Vuelo - [www.pilotoviejo.com](http://www.pilotoviejo.com)



FAU 275  
Tte 2° Aroztegui - Alf. Cladera



FAU 27\_  
Cap. Menéndez



FAU 20\_  
Cap. Pena



FAU 224  
Tte 1° Ruggeri - Tte 1° Juani



FAU 220  
May. Berastegui - Cap. Alonso



FAU 225  
Tte 1° Quimpos - Tte 1° Moreno



FAU 202  
Tte 2° Cappi - Cap. Vicente



FAU 222  
Tte 2° Martínez -Tte 2° Chocho



FAU 27\_  
Tte 1° Martínez



FAU 20\_  
Tte 1° Tissoni

**Formación de desfile  
sobre Brigada Aérea II  
25 de Agosto de 1984**



FAU 27\_  
Tte 2° Jackson -Tte 2° Pelachi



## PRIMER VUELO

14 de octubre de 1972  
Por tener muy buena conducta como alumno de 2° año en la Escuela Técnica de Aeronáutica, premian a Julio Romero con un vuelo ida y vuelta Carrasco -Paysandú, en el Fokker FAU 560





#### MISIÓN ESCOLTA

Cazas Mustang F-51 del Grupo de Aviación No. 2 escoltan el Convair 240 en que el Arturo Frondizi, entonces presidente electo de Argentina, visitó Uruguay en abril de 1958.

Foto restaurada de copia del original publicado en el diario Clarín de Buenos Aires.



#### PILOTOS NAVALES

Circa 1945 el Capitán de Corbeta Horacio Bogarín y otros oficiales del Servicio Aeronáutico de la Armada, delante de un Sikorsky OS2U-3 Kingfisher, en la Base Aeronaval No.1 en la Isla Libertad en la Bahía de Montevideo.

Sikorsky OS2U-3 Kingfisher en la Aviación Naval del Uruguay



## ESCUELA DE AVIACIÓN MILITAR

Circa 1913

El biplano Henry Farman III sale del hangar en el campo de Los Cerrillos

La Escuela de Aviación Militar



## FORMACIÓN DIAMANTE

Diciembre de 1980

En la ceremonia de fin de cursos de la Escuela Militar de Aeronáutica, 16 T-34 Mentor desfilan en homenaje a los oficiales egresados, al mando del Capitán Aviador Andrés Milovidov.



ELEGANCIA

Learjet 35A

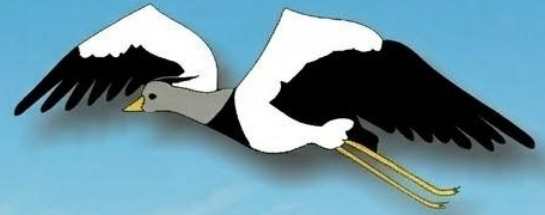
FAU 600 del Grupo de Aviación No.6

1981 – 1988

[Learjet 35 en la Fuerza Aérea Uruguaya](#)



23 de agosto de 1933 - Aeródromo Boiso Lanza  
**10 Cazabombarderos *Potez XXV***



Memorias del Tiempo de Vuelo - [www.pilotoviejo.com](http://www.pilotoviejo.com)

#### MISIÓN SUICIDA

Cuando en 1939 el Graf Spee se guareció en el Puerto de Montevideo para lamerse las heridas de la Batalla del Río de la Plata, tres Potez XXV de la Aeronáutica Militar fueron cargados con bombas y esperaron la orden de atacar al poderoso crucero alemán.

[Los Potez XXV contra el Graf Spee:](#)

[Potez XXV en la Aeronáutica Militar:](#)



Restauración sobre foto de Ariel Pérez  
Memorias del Tiempo de Vuelo - [www.pilotoviejo.com](http://www.pilotoviejo.com)

ALA A LA IZQUIERDA

Circa 1969

Cuatro F-80C del Grupo de Aviación No.2 CAZA sobre la costa.

[Lockheed F-80C Shooting Star en la Fuerza Aérea Uruguaya](#)



#### OFICIAL DE OPERACIONES

No se ve en la imagen, pero enfrente de los leños ardientes está la gran mesa a la que cada mañana se sientan los pilotos del Grupo de Aviación No.2 CAZA a cumplir con el diario ritual de planificación, aprendizaje y evaluación, aderezado con camaradería. Pende del techo una ametralladora .50 que vuela con alas formadas por cintas de proyectiles, y la pared a la que apunta es un gran mapa del área de operaciones.

Seguirán pasando los años, llegará la eternidad. Y el hombre sentado en ese escritorio se seguirá sintiendo el más feliz de los mortales, por todos los tiempos de los tiempos.



### “CON EL UNO NO HAY QUIEN PUEDA”

5 de agosto de 1985. Se conmemora el 30a. aniversario de la creación del Grupo de Aviación No.1 (Ataque).  
En la línea de vuelo 14 aviones: 8 AT-6 Texan y 6 IA-58 Pucará.

De pie: Tte. 1°(Av.) N. Juani, Tte. 2°(Av.) W. Martínez, Tte. 2°(Av.) J. Quimpos, Tte. 2°(Av.) F. Scarone, Tte. 1°(Av.) N. Maltese, May. (Av.) L. Fagúndez, May. (Av.) J. Berastegui, Tte. 1°(Av.) R. Moreno, Tte. 1°(Av.) C. Morassi, Tte. 2°(Av.) E. Pintos, Tte. 2°(Av.) I. Alonzo, Tte. 1°(Av.) J. Ruggeri.

Agachados: Tte. 1°(Av.) J. Odini, Tte. 2°(Av.) A. García, Tte. 2°(Av.) J. Chocho, Tte. 2°(Av.) J. Cabrera, Alf. (Av.) N. Stoian, Alf.(Av.) S. González, Alf.(Av.) C. De Mello, Tte. 2°(Av.) N. Rossano, Alf.(Av.) R. Nava, Alf.(Mant.) N. Riambau, Alf.(Av.) J. Cámaras y Alf.(Av.) G. Meyer.



### ENGRASANDO UN CUBO DE HÉLICE

Circa 1961, el motor Wright Cyclone del ala derecha de un North American B-25 Mitchell del Grupo de Aviación No.3 BOMBARDEO, recibe mantenimiento.

Con el “screwdriver” en la mano Heber Bustos, de buzo azul Paredes, a su lado, de perfil, Maneiro, sentado a la derecha el Cabo Borches...

North American B-25 Mitchell en el Uruguay



# El Kingfisher perdido



Memorias del Tiempo de Vuelo - [www.pilotoviejo.com](http://www.pilotoviejo.com)

## INVADIENDO TERRITORIO ARGENTINO

Durante una misión de búsqueda y rescate de náufragos, enloquecieron brújulas y compases de un OS2U Kingfisher del Servicio Aeronáutico de la Marina, que terminó amerizando sin combustible en una laguna sobre la costa argentina. Descalzo y con los cangrejos mordisqueándole el pie desnudo, el radiotelegrafista S/O Platón Reyde trasvasa combustible de un ala a otra, mientras el piloto Teniente de Navío Miguel Cabrera planifica la ruta de regreso.

[Vought OS2U Kingfisher en el Uruguay](#)



## PILOTOS DE PUCARÁ

Circa 1985 - N. Luongo, R. Moreno, J. Chocho.

[IA-58 Pucará en la Fuerza Aérea Uruguaya](#)



1950 - Aeródromo Palmdale, California

May. Arenas, Cap. Paladini, Tte. Barú, Alf. Musto, Tte. Prego, Tte. Mascaró, Tte. Rivas, Alf. Pampillón

#### PILOTOS DE CAZA

Uruguayos entrenan en Estados Unidos para volar en combate 24 aviones F-51 Mustang.

[North American F-51D Mustang en el Uruguay](#)



# Si hay que morder... mordemos

## SI HAY QUE MODER, MORDEMOS

Los Bell UH-1B, armados con ametralladoras y cohetes, mostraron una faceta distinta de la más conocida “Para que otros puedan vivir”, del Grupo de Aviación Nº 5 (Búsqueda y Rescate), actual Escuadrón Aéreo Nº 5 de la Fuerza Aérea Uruguaya.

[Bell UH-1B Iroquois en la Fuerza Aérea Uruguaya](#)



#### RECUERDOS EN PINCELADAS

Sí, algunos prefieren las fotos sin retoques. Sí. Pero la evocación, que tiene la foto desnuda como dato, no es sólo eso. Los años le agregan al mero recuerdo otras pinceladas: riesgo, viento, camaradería, ruidos, aventura, goce... memorias del tiempo de vuelo.

Circa 1972. En los comandos del 350 Agustín Renaud, instructor de vuelo.

North American AT-6 en la Fuerza Aérea Uruguaya



Memorias del Tiempo de Vuelo - [www.pilotoviejo.com](http://www.pilotoviejo.com)



# PBM al rescate

## UN DIA DE INFORTUNIO

Un avión cae al mar. Sus tripulantes saltan en paracaídas. Aviones y un helicóptero acuden al rescate. El mar se lleva tres vidas.

Entrevista al único sobreviviente: [El mar no perdona](#)



Memorias del Tiempo de Vuelo - [www.pilotoviejo.com](http://www.pilotoviejo.com)



ARRIBA... SIEMPRE ARRIBA...



# ¡AL PERÚ!



Memorias del Tiempo de Vuelo - [www.pilotoviejo.com](http://www.pilotoviejo.com)

SIN PARACAÍDAS, SALVAVIDAS. NI MECÁNICO

1935. Los 400 años de la fundación de Lima es el motivo del último gran raid de la aviación heroica.

“Bellísimas peruanas, generosos peruanos  
Escuchad desde el lírico cielo deslumbrador  
Como os llega el saludo de fraternales manos...  
Es el pueblo uruguayo que aplaude en un motor!”

Historia completa: [Al Perú!](#)



#### LA BRIGADA AÉREA I EN 1971

Recién llegados los UH. Los C-47 aún son los reyes del transporte aéreo.

- Carrasco Torre, Fuerza Aérea 203 y sección, dos millas Oeste, para pasaje bajo sobre instalaciones.
- Fuerza Aérea 203 y sección, autorizado pasaje, sin tránsito reportado.

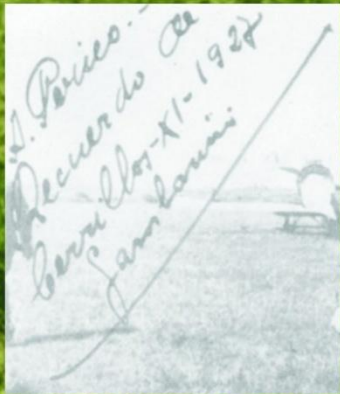


EL ÚLTIMO C-47

Vuelo de despedida del FAU 514



# Fotógrafo de la Aeronáutica Militar



Memorias del Tiempo de Vuelo - [www.pilotoviejo.com](http://www.pilotoviejo.com)

## IMÁGENES QUE HACEN LA HISTORIA

Mucha memoria de los tiempos del vuelo heroico es posible a través de las imágenes fotográficas tomadas por Juan Carlos Garbarini, ingresado a la Aeronáutica Militar en agosto de 1923 como técnico fotográfico. El chauffeur de la moto es José Baptista y Vedia, poseedor del brevet de Piloto Aviador número 23.



## DESPEDIDA A LOS CIRCUNAVEGANTES

Agosto de 1987.

El Velero Escuela Capitán Miranda inicia su vuelta al mundo, y el T-28 A-401 lo sobrevuela con Immer Borba en los comandos

[El North American / Sud Aviation T-28 Fennec en la Aviación Naval](#)



Memorias del Tiempo de Vuelo - [www.pilotoviejo.com](http://www.pilotoviejo.com)

#### PASAJE SOBRE INSTALACIONES

Circa 1971

El Grupo de Aviación No.4 TRANSPORTE desfila con su dotación completa de dos Fairchild F.227 y dos Fokker F-27.

[Sonidos e imágenes de los F-27 y F-227 en la Fuerza Aérea Uruguaya](#)



Memorias del Tiempo de Vuelo - [www.pilotoviejo.com](http://www.pilotoviejo.com)

## PARA EXALTAR EL ESPÍRITU AÉREO

Circa 1974

*-Rojos, a 126,2.*

*-Rojo 2.*

*-¿Rojos?*

*-Rojo 2.*

*-Artigas Torre, Fuerza Aérea 208 y sección 2 millas Sur, para pasaje bajo sobre instalaciones con rumbo Norte.*

*-208 y sección, autorizado pasaje bajo con rumbo Norte. Le informo que el Cuerpo de Cadetes está formado en la Plaza de Armas.*

*-208 y sección, recibido.*

*-Rojos, cerrar formación.*

Mucha historia en una foto



## EN EL ARDOR DEL COMBATE

Durazno, circa 1987...

La vocación de servicio a la Patria de un aviador lo lleva a transformarse durante un entrenamiento de combate.

Ver cuento completo: [Operación Mambo](#)



Memorias del Tiempo de Vuelo - [www.pilotoviejo.com](http://www.pilotoviejo.com)

CARLOS ROQUE

Cayó con su avión, el Fairchild 227 FAU 271 en la Cordillera de los Andes, el 13 de octubre de 1972.

En su memoria.



#### SALIDA SOLO EN T-33

1971

El Soldado Palombo se apresta a asistir al Alf. Jorge Cobas en su primer vuelo solo en T-33.

[Los Lockheed T-33 en la Fuerza Aérea Uruguay](#)



## PROBANDO EL TREN RETRÁCTIL

Circa 1943

Los Curtiss SNC-1 Falcon no tenían un sistema externo para generar presión hidráulica. Para comprobar el buen funcionamiento del tren de aterrizaje se colgaba el avión y se encendía el motor.

Los Curtiss SNC-1 Falcon en la Fuerza Aérea Uruguaya



## PILOTOS DEL GRUPO 2

Circa 1984

Carlos Schöpf., Alberto Castillo, Edgardo Menéndez, Jorge Vicente, José Vilardo, Carlos Pena, Alberto Tissoni, Roberto Lagomarsino, Walter Martínez, Jorge Capi, Ruben Aroztegui, Hugo Jackson, Nelson Benavides, Arturo Silva.

Los Lockheed T-33 en la Fuerza Aérea Uruguaya



### LOS QUE HACÍAN VOLAR LOS AVIONES EN 1917

El primero en ser contratado para la Escuela Militar de Aviación fue el mecánico español don José Gómez que ingresó el 13 de diciembre de 1916; lo siguió el carpintero y fabricante de hélices don Miguel Juan Nadal, español, extraordinario artesano que ingresó en enero de 1917; y el ayudante de mecánico don Laureano Varela, también español, que ingresó en marzo de 1917. Además, para completar estos cuadros de los servicios se contrataron en Montevideo en marzo de 1917, a los ayudantes de mecánico don Dagoberto Moll y don Pacífico Zurberti; en junio a don Gerardo Dotti como mecánico, quien sería más tarde Jefe de Talleres, y más adelante a don Augusto Santini, don Juan B. Chavay, don Nicolás Korniloff y otros.

### Escuela Militar de Aviación -1916



### LOS QUE HACÍAN VOLAR LOS AVIONES EN 1983

#### Aerotécnicos del Grupo de Aviación No. 1 ATAQUE

Cecilio Olveira, "Flaco" Corsini, Alberto Falero  
Waldemar Ferreira, Juan Sastre, "Checo" Rodríguez, (NN), Carlos Pérez  
Sergio Bermudez, Jhon París, "Cowboy" Martínez, Daniel Avila



T-33 DECOLANDO CIRCA 1975



SIEMPRE EN EL MAR

SNJ A-258

Aviación Naval de la Armada del Uruguay

Circa ...



## ALAS ROTATORIAS SOBRE ARROYO PANDO

Circa 1970

Hiller H-23F RAVEN sobre Puente de Ruta 8 sobre Arroyo Pando

Helicópteros de la Fuerza Aérea Uruguaya



#### CADETES EN MANIOBRAS

Diciembre de 1967

Integrantes de la generación 1965 de la Escuela Militar de Aeronáutica, en ejercicios de supervivencia en la piscina de la Brigada Aérea II en Santa Bernardina.

En el agua Jorge Cobas y Juan Rodríguez Sena- Por detrás asoma la cabeza de Horacio Sassón. Sentado en la borda Julio Campos, de espaldas Jorge Mora y entre ellos surge Andrés Milovidov. Jorge Mesa apenas se ve oculto por Héctor Angellini, mientras Roberto Fonticiella alza el brazo.



## EVACUACIÓN AEROMÉDICA EN EL MAR

Circa 2007

Eurocopter AS365 Dauphin FAU 091 en rescate con extracción vertical de paciente con ataque cardíaco, del pesquero Zaandam.

Foto Libro FAU



CARGA PESADA

Lockheed C-130B Hércules FAU 591  
Escuadrón Aéreo No.3 TRASPORTE

Foto Libro FAU



## FOTÓGRAFO A BORDO

Circa 1989

En jornada de lanzamiento de paracaidistas civiles, el fotógrafo apunta su cámara al Cessna 170 que sigue al CASA C-212 FAU 532

Foto Pilotoviejo



## FECHA PATRIA

Circa 1963

Once F-80C y T-33 del Grupo de Aviación No.2 CAZA desfilan guiados por Ruben Acosta, al que flanquean Javier Bentancor/Julio Uría y Lorenzo De Medina. En las puntas de la V que encabeza la formación están Humberto Sena y Julio Clavijo.

En la segunda escuadrilla Goy Ortiz es el guía, con Miguel Suñol y Roberto Leira como laderos inmediatos. En los extremos Walter Vives y Carlos Escuder, y de "farolito" Carlos Canoura.

Foto restaurada por Pilotoviejo



## REENCUENTRO

Habían pasado 50 años de cuando andábamos juntos de correrías. Uno frente al otro, sentíamos afluir al pecho las glorias pasadas, el vértigo de la velocidad, la libertad sin límites...

Fue un rato nomás. Nos tomamos una selfie y yo seguí mi camino. Pero no nos separamos.

Seguimos juntos, volando por siempre en el cielo de los recuerdos.

Un viejo amigo



## DETERMINACIÓN

Circa 1985, un Texan del Grupo de Aviación No.1 ATAQUE entrena en formas de combate de la Primera Guerra Mundial.

**“El día que me quede sin soldados, he de pelear con un ejército de perros cimarrones”** - General José Gervasio Artigas

En los comandos del FAU 363 Daniel Puyol y como artillero Anibal Bueno.

Foto de Luis Alvariza desde el Texan FAU 366 comandado por Jorge Díaz.

North American AT-6 en la Fuerza Aérea Uruguaya



PARA UNA POSTAL DE LA ESCUELA MILITAR DE AERONAUTICA

1978

Desde un helicóptero UH-1H un fotógrafo profesional captura la sección de T-34B Mentor, tripulados por Jorge Cobas y Celso Lima.

Los Beechcraft T-34 Mentor en la Fuerza Aérea Uruguaya



## ENTRENADOR DE CAZA

Circa 1938

Carenando la cabina delantera e instalando mira y ametralladora fotográfica, los De Havilland DH 82 Tiger Moth servían para el entrenamiento en el combate en el aire.

Los DH 82 Tiger Moth en la Aeronáutica Militar



más Memorias del Tiempo de Vuelo en el sitio web:

[www.pilotoviejo.com](http://www.pilotoviejo.com)



más Memorias del Tiempo de Vuelo en Facebook:

[www.facebook.com/Pilotoviejo](https://www.facebook.com/Pilotoviejo)



Créditos:

Excepto indicación expresa el contenido, diagramado y edición de esta publicación, es de Pilotoviejo.

Publicado: 23/04/2026

© Jorge Cobas González, 2026